

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

### TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T	Medidas						Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé	
					A	B	C	D	H	Ø							
<b>MERCEDES-BENZ</b>																	
1001	688.423.0001	02/...	LO-610, 712, 812, 814, LN-710, 914	T	325,00	122,30	170,00	205,00	185,00	19x6	M-62.09		1237		3687		
1002	000.423.0301		OH-1621L,1721L (eixo Dana/Spicer)	T	381,00	230,00	298,00	335,00	275,00	23x10					3667		
1003	000.421.0101		OH-1621L,1721L (eixo Dana/Spicer)	D	381,00	205,00	298,00	335,00	250,00	23x10					3666		
1004	044.423.0001 322.423.0401 344.423.7001	65/...	1111, 1113, 1116, 0-352, LPO, OF-1114	T	408,00	131,50	230,00	275,00	196,00	21,5x8	M-62.06	TFC-002	1202	TF-002	3329	T-18	
1005	044.421.0101 322.421.0301 344.421.7001	65/...	1111, 1113, 1116, 0-352, LPO, OF-1114	D	408,00	130,00	230,00	275,00	226,00	21,5x8	M-61.03	TFC-001	1101	TF-001	3328	T-17	
1006	345.423.0001	70/...	L-1313, 1314, 1316, 1419, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2220, LS-LK-2217, L-LS-LK-2220, L-LK-2214, LA-LAK-1317, OF-1313	T	418,00	160,00	295,00	335,00	227,50	23x10	M-62.07	TFC-017	1204	TF-038	3375	T-31 T-219	
1007	354.421.0101 354.421.0301 354.421.0001	70/...	1313, 1316, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1525, 1529, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2219, 2220, OF-1313 (Freio Óleo), 0-326(70-73), 0-362 (até Eixo 2219487), 0-355, 0-364, OH-1313, 1420, 1421	D	418,00	155,00	295,00	335,00	242,00	23x10	M-61.05	TFC-005	1103	TF-111	3393	T-32 T-37 T-210 T-218	
1008	360.423.0101	70/...	1513, 1516, 1517, 1518, 1519, OH-1313, 0-362, 0-364, 0-365, 0-366, 0-326 (70-73), 0-355 (a partir Eixo 111017), LS-1519, 0-325	T	418,00	170,00	295,00	335,00	258,00	23x10	M-62.08	TFC-006	1205	TF-083	3438	T-36 T-211 T-213	
1011	340.421.0401	Todos	0-326 (Freio a Ar Boechat)	D	418,00	165,00	230,00	275,00	238,00	21,5x8	M-61.16	TFC-751	99206		3344	T-96	
1012-A	310.356.0002	73/81	L-608-D, L-708-D	T	300,00	112,00	160,00	205,00	152,00	15x6	M-62.12	TFC-024	1221	TF-155	3447		
1012-B	310.356.0702	81/98	L-608-D, LD-708-D	T	304,00	112,00	160,00	205,00	152,00	15x6	M-62.13	TFC-022	1223	TF-172	3531	T-98	
1012-C	Projeto Batista	81/98	L-608-D, LD-708-D (Reforçado)	T	304,00	112,00	160,00	205,00	152,00	15x6							
1013-A	310.334.0804	73/81	L-608-D, L-708-D	D	300,00	112,00	160,00	205,00	185,00	15x6	M-61.08	TFC-023	1120	TF-156	3446		
1013-B	310.334.1404	81/89	L-608-D, LD-708-D	D	304,00	112,00	160,00	205,00	185,00	15x6	M-61.09	TFC-021	1122	TF-173	3530	T-97	
1014	344.421.7201	72/...	0-362 (a partir Chassis 321.423.13.03.4416 , Eixo 2219488), 0-355, 0-364, 0-365, 0-326, OH-1313.	D	418,00	154,00	295,00	335,00	254,00	23x10	M-61.06	TFC-016	1106	TF-023	3529	T-92	
1016	360.423.8001	65/...	LPO. 1111, 1113 (Lona 130mm, MB-179), 0-352	T	418,00	138,00	230,00	275,00	197,00	21,5x8	M-62.11	TFC-008	99210	TF-113	3480	T-91	
1017	344.421.7301	80/...	LPO. 1113 (Lona 140mm)	D/T	418,00	155,00	230,00	275,00	213,00	21,5x8	M-63.01	TFC-020	1509	TF-115	3498	T-11	
1018	346.423.0101 346.423.0501	76/...	L-LB-LS-LK-1635, 1924, 1924A, 1929, 1932, 1933, 1934, 1935, 1941, 2635, 2638, Axor 2540	T	410,00	192,00	298,00	335,00	280,00	23x10 24x5	M-62.15	TFC-004	1219	TF-029	3536	T-44 T-207 T-277	
1019	360.421.0601	82/...	OF-1313, 1314, 1315, 1318, 1513, OH-1313, 1419, 1517 L-LK-LS-1218, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK-1513, 1516, 1517, 1518, 1524, 1525, L-LK-LB-1414, 1418, 1420, 1519, 1520, 1618, 1620, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2219, 2220, 2318, 2325 (Freio a Ar)	D	410,00	152,00	298,00	335,00	218,00	23x10	M-61.10	TFC-011	1112	TF-127	3519	T-47 T-129 T-206	
1020-A	305.421.0001	89/...	K-1714, 1718, 1721, 2418, L-LK-1615, L-1318, 1620, 1622, 1720, 1722, 1728S, LK-2420, 2425, OF-1115, 1314, 1315, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS-1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L-2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK-1313, OH-1315, LK-LPO-OF-1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722, L-LB-LK-2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2423, 2428, LA-LK-LAK-1416, 1418, 2213, Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 (Freio a Ar)	D	410,00	172,00	298,00	335,00	229,00	23x10	M-61.15	TFC-012	1526	TF-128	3692		T-144 T-455

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
1020-B	383.423.0201	82/...	OF-1313, 1314, 1315, 1318, 1418, 1722, OF-1113(2ª Série), OF-1114, L-LK-LS- 1215, 1218 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK 1418, 1420, 1520 L 2013, 2014, 2213, 2214, 2217, 2220, LB-LK-2219, 2325, 2423, L-1113, 1114 (2ª Série), 2318 (Freio a Ar)	T	410,00	152,00	298,00	335,00	229,00	23x10
1020-C	305.421.0001	00/...	K-1714, 1718, 1721, 2418, L-LK-1615, L-1318, 1620, 1622, 1720, 1722S, 1728, LK-2420, 2425, OF-1115, 1314, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS-1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L-2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK-1313, OH-1315, LK-LPO-OF-1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722, L-LB-LK-2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2426, LA-LK-LAK-1416, 1418, 2213, Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 (Freio a Ar) (Reforçado)	D	410,00	172,00	298,00	335,00	228,00	23x10
1021	341.421.0101	82/...	L-LK-LS-1113, 1114, 1115, 1118, OF-1113 (1ª Série) (Freio Ar e Misto), L 1214, 1218	T	410,00	131,00	298,00	335,00	198,00	23x10
1022	301.423.0101	82/...	OH-1313, 1419, 1517, 1518, L-LS-LK-1314, 1316, 1318, 1418, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1618, 1620, LB-1520, OF-1317, 1514 (Eixo HL 5/2) (Freio a Ar) Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425, 2423B, 2423K	T	410,00	171,00	298,00	335,00	241,00	23x10
1023	344.421.7801 352.421.0401 352.421.0501	83/...	L-LK-LS-1113, 1114, 1118, 1214, 1218 (Freio a Ar)	D	410,00	135,00	298,00	335,00	184,00	23x10
1024	305.421.0101 305.421.0401	76/...	L-LB-LS-LK-1635, 1924, 1924A, 1929,1932, 1933, 1934, 1935, 1941, 2635, 2638, Axor 2540	D	410,00	167,00	298,00	335,00	213,00	23x10
1025	301.423.0801	86/...	0-370, 371, 374, 400, 500 R/RS/RSD, OF-1417, 1418, 1618, 1620, 1621, 1721, 1722, 1820, OH-1420, 1421, 1520, 1521, 1623LG, 1625, 1630, 1635, 1636, 1835, 1215C, 1718A 1725L, 1632	T	410,00	238,00	298,00	335,00	307,00	23x10
1026	364.421.0001	86/...	0-370, 371, 400, 500, R/RS/RSD, OF-1620	D	410,00	175,00	298,00	335,00	239,00	23x10
1027	385.423.0301	83/...	L-1621,1721, L-LS-1519, 1520, 1620, 1625, 1630, LS-1524, 1525, LK-1618, 1621, 1718, 1721, L-LS-LK-1513, 1514, 1516, 1518, (Eixo HL4)	T	410,00	172,00	298,00	335,00	248,00	23x10
1028	390.423.0001	89/...	OF-1618, 1620, OH-1315, 1318, OHL-1320, 1420	T	410,00	233,00	298,00	335,00	295,00	23x10
1029-A	617.423.0101	89/...	L-LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1637, 1718, 2418, OF-1315, 1318, OH-1318, 1319	T	410,00	192,00	298,00	335,00	300,00	23x10 24x5
1029-B	385.423.0501	Todos	L, LS-1630, 1633, 1635 (Argentino)	T	410,00	172,00	298,00	335,00	290,00	23x10 24x5
1030	305.423.0401 305.423.0701	Todos	0-370, 371, 400PST/UP, Axor 3340, 3344, 4140, 4144	T	410,00	236,00	298,00	335,00	306,00	23x10 24x5
1031	617.423.0201	89/...	L-1414, 1618, 1718 (Cara Chata, Freio Ar), L-1417, OF 1318, 1417	T	410,00	190,00	298,00	335,00	248,00	23x10
1032	301.421.0501 352.421.0101	82/...	L-LK-LS-1113, 1114, 1115, 1118, (Chassis 290178) OF-1113, L-1214, 1218 – Freio Ar	D	410,00	131,00	298,00	335,00	210,00	23x10
1033	384.421.0001 301.423.0001	88/...	OF-1115, 1217, 1315 OH-1315, 1635, L-1214, 1217, 1218	T	410,00	152,00	298,00	335,00	209,00	23x10
1036	688.423.7001	85/...	L0-610, 709, 710, 809, 812, 814, 912, 914, 1114	T	300,00	132,00	170,00	205,00	185,00	19x6
1037	382.421.0101	95/...	OH-1621, 1621L, 1623LG, 1625, 1625L, 1628, 1635, 1636L, OHL-1625, 1630, 1635	D	410,00	178,00	298,00	335,00	224,00	23x10

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametel	Farina	Frum	Tomé
M-62.14		1213		3520	T-48 T-205
M-62.16	TFC-010	1211	TF-122	3525	T-14
M-62.17	TFC-013	1214	TF-129	3718	T-43 T-128 T-208 T-247
M-61.13	TFC-009	1115	TF-121	3549	T-13 T-230
M-61.11	TFC-003	1118	TF-032	3535	T-156
M-62.18	TFC-019	1217	TF-178	3558	T-99 T-267
M-61.14	TFC-018	1116	TF-177	3557 3718	T-34 T-216
M-62.19		1228	TF-216	3586	
M-62.26		1234	TF-245	3610	T- 293 T-303 T-323
M-62.23		1230	TF-280	3609	T-524
M-62.21		1232	TF-231		
M-62.27		1229		3581	T-116 T-168
M-62.22		1227	TF-238	3722	T-224 T-254
M-61.12		1110	TF-209	3524	
M-62.20		1224	TF-215	3570	
M-62.24		1231	TF-261	3571	T-395
M-61.17		1133		3619	T-321 T-505

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
1038	658.421.0001	04/...	Axor 2831, 3340, 3344, 4140, 4144	D	410,00	191,00	369,00	335,00	237,00	23x10
1039	384.421.0301	08/...	OF-1218	T	364,00	192,00	238,00	275,00	270,00	24x8
1040	384.421.0201	08/...	OF-1218	D	364,00	172,00	238,00	275,00	250,00	24x8
1041	979.421.0001 979.423.0201	12/...	Accelo	D/T	325,00	141,00	209,00	245,00	178,00	19x6

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
M-61.27		1142		3715	
		1248		3723	
		1147		3724	
				3713	
				3714	

### CHEVROLET

2006	7.329.227 9.307.505	72/...	C-60, D-60, 64, 65, 68	T	381,00	146,00	163,50	222,25	201,50	21,5x6
2009	94.602.686	80/...	A-10, D-10, Veraneio	T	279,40	75,40	90,50	139,70	90,50	12x6
2010	94.639.056	84/...	A-20, D-20, Veraneio, S-10, Blazer	T	279,40	75,40	90,50	139,70	90,50	14x6
2011	94.636.393	Todos	D-40	T	330,00	102,00	136,00	184,15	213,00	16x8
2012	93.205.805	93/96	D-20	T	305,00	72,00	90,50	139,70	111,00	14x6
2013	94.648.660	85/...	Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio a Ar)	D	394,00	123,50	212,50	243,00	145,00	13,5x6
2014	94.648.661	85/...	Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio a Ar, Roda Raiada)	T	394,00	166,00	292,00	325,00	188,00	16x6
2015	94.648.662	85/...	Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio a Ar, Roda Disco)	T	394,00	172,00	163,60	222,25	223,00	20x6
2018	93.298.172	00/...	12.170, 14.190, 16.220	T	381,00	190,00	285,00	335,00	265,00	26,5x10

C-62.08		7204		3386	
C-62.11					
C-62.13		7211		3720	
C-62.16		7222		3592	
C-62.15				3596	
C-61.11		7103		3605	
C-62.14		7210		3606	
C-62.12		7209		3607	
				3621R	

### IVECO

3100	713.8770		EuroCargo	T	381,00	196,00	285,00	335,00	258,50	23x10
3101	713.8810		EuroCargo	D	381,00	173,50	285,00	335,00	226,50	23x10
3102	714.3092		EuroTech, Stralis	T	419,50	210,00	285,00	335,00	283,00	23x10
3103	714.3068		EuroTech, Stralis	D	419,00	165,00	285,00	335,00	241,00	23x10

					T-428
				3700R	T-427
E-62.01		9211	TF-238	3657R	T-429
E-61.01		9110		3712R	T-451

### VOLKSWAGEN

4300	T11.607.617-A	81/...	11130, 11140, 11160, 12140 (Freio a Ar)	D/T	394,00	162,00	220,00	275,00	230,00	20,5x8
4301	T13.607.617-A	81/...	13130, 14140, (Freio a Ar, Roda Disco)	D/T	394,00	162,00	220,00	286,00	230,00	20,5x10
4302	T13.607.617-C	82/...	13130, 14140, 22140, 22160 ( Freio a Ar)	T	394,00	162,50	292,10	324,00	185,00	17x5
4303	T13.607.615-B	82/...	13130, 14140, 22140, 22160 ( Freio a Ar)	D	394,00	144,00	292,10	324,00	168,00	17x5
4304	T06.609.617-C TAP607.617-B	82/...	6.80, 6.90, 7.90, 7.110	D/T	325,00	108,00	165,50	205,00	168,50	18,5x6
4305	TN4.607.615	88/...	14140, 14.210	T	419,50	166,00	220,00	285,00	238,00	23x10
4306	T16.607.615 86HU-1126-AA	89/...	16210	T	419,10	190,00	281,00	335,00	262,00	27x10
4307	TAR.607.617 90HU-1126-BA T14.607.617 2S0.501.615-A	91/... 93/...	14140, 14150, 14170, 14180, 14.200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16180, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19310, 19320, 23220, 24220, 24230, 24250, 25320, 26260, 26300, 26310, 35200, Ônibus 15180, 16180, 16210, 17210, 17240, 17260, 18310	D/T	381,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10
4308	TAP609.617-B 2R0.609.617	94/...	7.100,7.110, 7.120, 8.100, 8.120, 8.140. 8.150,	D/T	325,00	117,00	165,50	205,00	180,00	18,5x6

K-63.01		8501			
K-63.02		8502			
K-62.10		8217		3539	T-63
K-61.04		8116			
K-63.03	TFC-610	8503	TF-180	3540	T-402
K-63.04		8528	TF-176W	3556	
F-62.28	TFC-310	3215	TF-157	3542	T-64
K-63.05	TFC-311 TFC-611	3526	TF-207	3598 3709R	T-39 T-265
K-63.06		8533		3611 3710R	T-523

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
4309	T12.607.617 90HU.1125-AA	99/...	11140, 12140, 12170, 12180,13150, 13170, 13180, 13190	D	381,00	122,00	221,00	275,00	218,00	22x8
4310	T12.607.617-A 90HU.1126-AA	99/...	11140, 12140, 12170, 12180,13150, 13170, 13180, 13190	T	381,00	192,00	221,00	275,00	260,00	22x8
4311	2TJ.607.617 2Z0.501.615	98/...	17210 (Lona 220mm), Ônibus 16210, 17210, 17240, 17260, 18310	T	381,00	234,00	281,00	335,00	289,60	27x10
4312	2R0.609.617-A		9.150	T	325,00	128,00	165,50	205,00	183,00	18,5x6
4313	T14.607.615-A 86HU-1125-BA	91/...	14150, 14170, 14180, 14200, 14.220, 15170, 15180, 15190	D	381,00	120,00	281,00	335,00	230,00	26,5x10
4314	TAR.607.617 90HU-1126-BA T14.607.617 2S0.501.615-A	91/... 93/...	14140, 14150, 14170, 14180, 14.200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16180, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19310, 19320, 23.210, 23.220, 24220, 24230, 24250, 25320, 26260, 26300, 26310, 35200, Ônibus 15180, 16180, 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 (Lona 379 mm)	D/T	379,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10
4315	2TJ.607.617 2Z0.501.615	98/...	17210 (Lona 220mm), Ônibus 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 (Lona 379 mm)	D/T	379,00	234,00	281,00	335,00	289,60	27x10
4316	2P0-609.617	06/...	Delivery 5.140	T	330,00	106,00	106,50	205,00	214,00	21x6

### AGRALE

4400	6007005370001	04/...	Volare MA7, MA8, CA8.5	D/T	325,00	110,00	164,00	205,00	172,50	21x6
4401	6007005050009	01/...	Volare A6, 7000	T	325,00	110,00	146,00	184,20	174,00	17x8
4402	6007005480008	02/...	Volare MA8, MA8.5, MA9, MA9.2, CA9.2, W8, 8500, 9200	D/T	325,00	126,00	164,00	205,00	178,00	21x6
4403	6006005130001	01/...	Volare	T	330,00	100,00	146,00	184,20	174,00	17x8
4404	6008005110009	01/...	Volare MA6, CA6, V6, A5, A6	T	330,00	100,00	164,00	205,00	172,50	21x6
4405	6010005070000	03/...	Volare MA9	D	325,00	126,00	164,00	205,00	178,00	21x6
4406	6012005005003	04/...	Ônibus Argentino MT 12	D	381,00	195,00	224,00	275,00	290,00	22x8
4408	6112005059008	06/...	Ônibus Argentino MT 12	T	381,00	231,00	224,00	275,00	326,00	22x8
4409	6012005093009	06/...	A12, A15, CA13	D/T	381,00	196,00	281,00	335,00	259,50	26,5x10
4410	6012005094007	06/...	A12, A15, CA13	D/T	381,00	243,00	281,00	335,00	290,00	26,5x10
4412	6012005095004	06/...	CA13	D	381,00	135,00	224,00	275,00	217,00	22x8
4413	6112005104002	07/...	A12, CA13	D	381,00	191,00	224,00	275,00	260,00	22x8
4414	6003005051006	83/...		T	330,00	90,00	131,50	165,10	151,50	17,3x8
4415	6005005106003	89/...		T	330,00	101,00	131,50	165,10	162,00	17,3x8
4416	6012005210009	08/...	CA13	T	381,00	125,00	281,10	335,00	225,00	27x10
4417	6110005017000	09/...		T	325,00	110,00	130,00	170,00	172,50	15x10
4418	6.01101F+12	10/...	Marruá	T	330,00	107,00	132,00	170,00	133,00	15x8
4419	6020005013000	11/...	Tambor de Freio 120		325,00	135,00	164,00	205,00	193,00	21x6
4420	6025005031001	12/...	Tambor de Freio 120	D/T	318,00	130,00	170,00	205,00	209,00	21x6
4421	6020005022001	12/...	Tambor de Freio 120 - ABS		325,00	135,00	164,00	205,00	193,00	21x6
4422	6025005042008	12/...	Tambor de Freio Roda 19 1/2"	D/T	319,00	128,00	225,00	275,00	226,00	22x8

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
K-61.05		8131		3612	T-510
K-62.12		8232		3618	T-511
K-62.14		8230	TF-233	3654	T-89
K-62.13		8234		3691	T-502
K-61.06		3125		3588	
K-63.05E		3526E		3703	
K-62.14E		8230E		3704	
K-62.15				3719	T-473
B62.02		97504		3664	
B62.03					
B63.01		97506		3677	T-519
		97203		3661	T-521
B62.01		97205		3676	T-520

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
4423	6025005070009	12/...	Tambor de Freio Roda 215 - ABS		325,00	126,00	164,00	205,00	178,00	21x6
4424	6025005071007	12/...	Tambor de Freio Roda 215 - ABS		325,00	110,00	164,00	205,00	172,50	21x6
4425	6011009051005	04/...	Tambor de Freio RS	T	305,00	89,00	132,00	170,00	133,00	15x8
4426	6025005119004	13/...	Tambor de Freio 150 Roda 19 1/2" Volare		319,00	159,00	225,00	275,00	242,00	22x8
4427	6020005090008	13/...	Tambor de Freio 150 Chassis Micro		325,00	157,00	164,00	205,00	208,00	21x6
4428	6025005145009	13/...	Tambor de Freio Volare ABS		330,00	100,00	164,00	205,00	172,50	21x6

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
---------	---------	-----------	--------	------	------

### VOLVO

4900	1.584.256	Todos	Ônibus B-58, Caminhão N-10,N-12-6"	D	393,70	161,00	290,00	335,00	186,00	16,5x6	V-61.01	TFC-100	5101	TF-110	3515	T-56 T-204
4901	356.358	Todos	Ônibus B-58, Caminhão N-10 (sem reduzida)	T	393,70	212,00	290,00	335,00	236,00	16,5x12	V-62.02	TFC-102	5202	TF-132	3516	T-201
4902	1.591.674	Todos	Caminhões	D	393,70	161,00	290,00	335,00	186,00	16x6						
4904-A	3.038.104 8.365.042	92/...	Volvo B-10-M - Roda Disco	T	393,70	265,00	282,00	335,00	315,00	28x10	V-62.04	TFC-103	5206	TF-181	3584	T-74
4904-C	3.038.104 8.365.042	92/...	Volvo B-10-M - Roda Disco, Cinturado	T	393,70	265,00	282,00	335,00	315,00	28x10	V-62.05		5209	TF-282	3617	
4905	1.134.817	92/...	Volvo B-10-M - Roda Disco	D	393,70	216,50	282,00	335,00	269,00	28x10	V-61.03		5105	TF-235	3583	T-73 T-200
4906	1.584.255	88/...	Volvo B-58 - Roda Disco 6" - Ônibus B-10M,NL-10, NL-12	D	393,70	164,00	282,00	335,00	241,00	28x10	V-61.02	TFC-104	5104	TF-210	3580	T-12
4907	1.584.132 1.589.430	Todos	Ônibus, B-58E - Roda Disco - Caminhão N-10, N-12 (com reduzida)	T	393,70	219,00	282,00	335,00	289,00	28x12	V-62.03	TFC-101	5203	TF-131 TF-284	3517	T-55 T-203
4910	1.599.009 3.171.744		NH-10, NH-12	D	410,00	197,00	282,00	335,00	260,00	28x10	V-61.06		5111	TF-744	3693	T-438
4911	1.599.012 3.171.747		NH-10, NH-12	T	410,00	215,00	282,00	335,00	294,00	28x10	V-62.07		5212	TF-747	3694	T-437
4912	20.506.496		VM-210,240,260,310-15" x 7"	T	381,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10			3526		3598 3709R	

### SCÂNIA

5000	147.636	59/70	L-75,L-176	T	413,00	212,00	280,00	320,30	240,50	16,5x6						3159
5001	147.635	59/70	L-75,L-176	D	413,00	104,00	280,00	320,30	130,00	16,5x6						
5002-A	175.930	71/79 81/...	L-110, L-111, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111	T	413,00	228,00	280,00	320,30	240,80	16,5x6	I-62.02	TFC-151	4202	TF-060S	3390	T-4 T-231
5002-C	175.930	71/79 81/...	L-110, L-11, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111(Cinturado)	T	413,00	228,00	280,00	320,30	240,80	16,5x6			4206	TF-130		T-61
5003	157.676	71/...	L-110, L-111, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111	D	413,00	142,00	280,00	320,00	152,00	16,5x6	I-61.02	TFC-150	4101	TF-114	3389	T-26 T-221 T-223
5004	277.311	80/...	LK-111, LK-141, LKT, LT, LS	T	413,00	213,00	280,00	320,30	225,00	16,5x6	I-62.03	TFC-152	4203	TF-136		T-81 T-196 T-198
5005-A	360.573		L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco)	T	413,00	265,00	295,00	335,00	320,00	24x10	I-62.04	TFC-154	4205	TF-184	3567 3689R	T-6 T-33 T-217 T-333

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T CA/TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
5005-C	360.573		L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco – Cinturado)	T	413,00	265,00	295,00	335,00	320,00	24x10
5006	360.568 320.392 1.673.008		L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco)	D	413,00	188,50	295,00	335,00	246,00	24x10
5007	360.570 360.572 1.673.645		Ônibus F-K-S-112, L-71 (Roda Disco)	D	413,00	189,50	295,00	335,00	262,50	24x10
5008	360.565		5" - Ônibus K-112 (Roda Raiada)	D	413,00	142,00	295,00	335,00	238,00	24x10
5009	1.414.152	00/...	Scânia 7" - Série 4/P94	D	413,00	189,00	295,00	335,00	263,00	24x10
5010	1.414.153	00/...	Scânia 8" - Série 4/P94	D	413,00	213,50	295,00	335,00	275,70	24x10

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametel	Farina	Frum	Tomé
I-62.05		4211	TF-228	3600	T-466
I-61.04	TFC-153	4104	TF-183	3595	T-27 T-220
I-61.03	TFC-155	4108	TF-198	3578	T-35 T-215 T-371
		4109	TF-182		T-70
			TF-300		
I-61.05		4112	TF-301	3670 3688R	T-345

### FORD

6000	BE0Y-1126-B	80/...	F-2000	T	330,00	90,00	131,70	165,10	151,00	17,5x8
6002	BD2T-1126-A	72/...	F-600, F-7000, F-11000, F-12000, F-13000	T	381,00	138,00	159,50	222,25	195,30	21,5x6
6003	BD2T-1125-A	72/...	F-600, F-7000, F-11000, F-12000, F-13000	D	355,60	90,00	130,20	162,00	138,50	16,5x6
6006	BE1Y-1126-G	81/...	F-4000	T	330,00	100,00	129,60	157,50	147,40	15x8
6007	BE1Y-1125-B	81/...	F-4000	D	330,00	75,20	152,40	184,15	162,00	17,5x8
6011	BD5T-1125-A	75/81	F-4000	D	330,00	75,00	104,00	132,00	97,50	14,5x4
6012	BD5T-1126-A	75/81	F-4000	T	330,00	100,00	129,60	157,50	147,40	16,5x4
6013	BD2T-1126-B BD2T-1126-C	72/...	F-700, F-750, F-8000, FT-8000, F-11000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000 (Freio a Ar)	T	419,10	165,00	184,10	285,50	233,00	21,5x10
6014	85HU-1126-G 86HU-1126-AA	Todos	Cargo 13, 14, 15, 16, 22	T	419,00	190,00	281,00	335,00	262,00	27x10
6015	86HU-1125-BA T14.607.615-A	Todos	Cargo 13, 14, 15, 16, 22	D	381,00	120,00	281,00	335,00	230,00	26,5x10
6016	BEOC-1126-C T-71.607.617	Todos	F-1000	T	279,40	73,50	105,35	139,70	82,50	15,5x5
6017	T.AR.607.617 90HU-1126-BA	93/... 91/...	Cargo 14, 22, 32	T	381,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10
6021	2SH.607.617	96/98	F-4000	T	330,00	101,00	165,50	205,00	203,00	18,5x6
6022	2C35.1126-AA	02/...	F-4000	T	330,00	101,00	165,50	205,00	203,00	18,5x8
6023	93298172	00/...	12.170, 14.190, 16.220 - Eixo Meritor	T	381,00	190,00	285,10	335,00	260,00	27X10

F-62.25		3209	TF-192F	3518	
F-62.13		3211		3384	
F-61.12		3110		3383	
F-62.24		3230	TF-174F	3514	
F-61.20		3104	TF-175F	3513	
F-61.17		3106		3463	
F-62.18		3230	TF-138F	3464	
F-62.17		3213		3388	
F-62.28	TFC-310	3215	TF-157	3542	T-64
F-61.22	TFC-309	3125	TF-8204	3588	T-68 T-264
F-62.26		3208		3521	
K-63.05	TFC-311 TFC-611	3526	TF-207	3598 3709R	T-265
F-62.29		3229		3674	
F-62.30		3231		3673R	
				3621R	

### TRUCKS E CARRETAS

7006	2001-197 3010.00413-3	72/75	8" – Randon, Recrusul (c/ deflector e gomos)	CA	419,10	225,00	285,75	325,00	245,00	16,5x6
7007	5085.030.436 2230110240 2230110305 2001.208 301001417-1 034.000.001 10.103.010	71/...	8" Disco – Facchini, Guerra, Randon, Eixos Ibero, MM, Silpa, Zurlo – Roda Disco (Guarda Pé Interno)	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10

R-6004	TFC-209	77202		3402	T-28
R-60.10 R-60.27	TFC-200	6236	TF-012	3468	T-25 T-49 T-117 T-274 T-445

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	CA/TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
7008	BV-08 A8-23 021.0811		7" – Guerra, Rodoviária – Freio Bendix (aro 20")	CA	420,00	187,00	284,00	324,50	212,00	19,5x6
7009	A8-46 021.0814	Todos	8" – Contin, Goydo, Guerra, Japersil, Rodoviária (Freio Bendix)	CA	419,00	213,00	284,00	324,50	252,00	19,5x6
7010	RC-33 A8-66 021.0813		7" – Antonini, Guerra (Freio Bendix), Apollo, Corso, Dambroz, Formighieri, Grahl, Iderol, Rodoviária	CA	419,00	195,00	295,00	335,00	280,00	24x10
7014	AA-040/2	Todos	7" – FNV–Fruehauf (5 Furos)	CA	419,00	191,00	241,30	285,60	222,00	19,8x5
7015	AA-040/1	Todos	7" – FNV–Fruehauf (6 Furos)	CA	419,00	191,00	241,30	285,65	222,00	16,5x6
7024-A	A-6508	79/...	16.1/2" X 8" – FNV–Fruehauf (6 Furos)	CA	419,00	216,00	242,00	285,15	248,00	20x6
7024-B	A-6508	79/...	16.1/2" X 8" – FNV–Fruehauf (5 Furos)	CA	419,00	216,00	242,00	285,15	248,00	20x5
7025	3.9.34		8" – Biselli, Goydo	CA	419,10	221,00	280,00	320,00	240,00	19,5x6
7026	2001-209 3010.01418-0	77/84	8" – Randon (Eixo Tubular, c/ Deflector)	CA	413,00	223,00	285,00	324,00	245,00	16,5x6
7029	6-2-147 19.09.4.02 4.0620.13004	80/...	16.1/2" X 8" – Gotti, Iderol, Krone, Maringá, Noma, Pastre, Serrato (Aro 22")	CA	420,00	216,50	280,00	320,00	241,50	16,5x6
7041	5060-068	86/...	8" – Líder – Semi-Reboque 3 Eixos (Aro 22")	CA	419,00	223,00	285,70	325,00	245,00	16,5x6
7044	2001-209 3010.01418-0	85/...	8" – Randon (s/ Deflector)	CA	413,00	225,00	285,00	324,00	245,00	16,5x6
7045	3010.06853-0 3010.06855-0 R81000005 03.65.0004.02 2230110172 2230110412 034.000.002 10.103.012	87/...	8" Raiado – Randon Master, Facchini, Eixos Ibero, MM, Suspensys (5 e 6 Furos)	CA	419,00	216,00	285,00	324,00	245,00	17,5x10
7046	7050.042 2230110123	87/...	8" – Antonini, Facchini, Silpa	CA	419,10	220,00	284,10	324,50	243,00	16,5x6
7048		88/...	16.1/4" x 8" – Metalpi	CA	413,00	230,00	280,00	320,00	244,00	19,5x6
7049	4.02.120.0320	92/97	8" Raiado – Krone – Semi-Reboque 3 Eixos – Aro 22" (Guarda Pó Interno)	CA	421,00	210,00	280,00	320,00	245,00	16,5x6
7050	4.02.120.0320	92/97	8" Raiado – Krone - Semi-Reboque 3 Eixos - Aro 22" (Guarda Pó Externo)	CA	421,00	216,00	280,00	320,00	245,00	16,5x6
7051	2001-235 3010.01442-2	80/...	8" - MB 1519 – Randon (Roda Disco, Freio Bendix)	CA/ TR	414,00	218,00	295,00	335,00	302,00	23x10
7052	500100505800-7 2230110391	83/...	8" Raiado – Guerra	CA	419,50	210,00	284,00	324,50	244,00	19,5x6
7054	V-3175		8" Raiado – Schiffer (Freio Master)	CA	420,00	222,00	280,00	317,50	244,00	19,5x6
7055	VTRDA-1035/1 5085.032.030 2230110596	91/...	8" Disco – MB 1519, 1924 – Krone, Roda Disco 8,25" x 22,5" – FNV-Fruehauf	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	27x10
7057	A-71211		16.1/2" x 7" – FNV-Fruehauf	CA	419,00	190,50	281,35	335,00	248,00	22x10

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
R-60.14		77222			T-7
R-60.17	TFC-253	77209		3448	T-9
R-60.15 R-60.39	TFC-252	6204	TF-230	3452	T-5
R-60.61		77235		3411	
R-60.60		6234		3410	
		77223		3563-6	
				3563-5	
R-66.02	TFC-750	6208	TF-030	3488	
R-60.09		6217		3491	T-23
R-60.55			TF-074	3492	
R-60.23	TFC-211	77217	TF-069	3547	
R-60.21 R-60.24 R-60.43	TFC-213	6252	TF-189	3690	T-24 T-100 T-245 T-270 T-376 T-400 T-493 T-498 T-499 T-500
R-69.19		77215	TF-214J	3551	T-59
		77219		3577	
R-67.03		6226			
R-60.13	TFC-203	6232	TF-096R	3522	T-80
R-60.19	TFC-254	6229	TF-125	3707	T-53 T-347 T-535
R-60.32	TFC-752	6237	TF-197	3562-MS	T-83
R-60.28 R-60.47		6240	TF-217A	3579	T-127
R-60.62			TF-053A	3573	





## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	CA/TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
8002	2001-201 3010.01414-7	Todos	MB –1111, 1113 – Randon	TR	410,00	150,00	230,00	275,00	200,00	21x8
8005	30.348	65/83	MB – 1111, 1113 – Iderol, Rossetti	TR	414,00	146,00	230,00	275,00	211,00	22x8
8006	PFR-687 AG-05-51/95 02.05.00.09 9201206	Todos	MB –1111, 1113 (Lona Larga) – Apollo, Carbus, Corso, Golive, Grahl, Helfa, Hélio, Iderol, Japersil, Maringá, Real, São João, Noma	TR	419,00	155,00	230,00	275,00	228,00	22x8
8007	30.464	70/...	MB –1313, 1513, 2013, 2213 - Grahl, Iderol	TR	414,00	155,00	295,00	335,00	226,50	24x10
8008			MB –1113 – Maringá	TR	408,00	155,00	230,00	275,00	225,00	21x8
8014			MB –1113 – Noma (Super Freio), VW 14140 – Carbus	TR	420,00	165,00	230,00	275,00	235,00	21x8
8018	6-2-165 19-02-413 4.0620.13001 4.02.120.300-7 7000-340 2230110226		16.1/2" x 6" – MB 1113 – KRONE; MB 1313, 2013, 2213 – Pastre, Itosa, U.Ito; MB 1313-Facchini	TR	420,00	165,00	295,00	335,00	227,00	23x10
8022	7000-341 2230110214 9200734 2230110214	Todos	MB-1513, 1519, 2013, 2213 - Facchini, Galego, Golive, Helfa, Japersil, Noma, Silpa	TR	418,00	170,00	295,00	335,00	258,00	23x10
8026			MB-1113 (Lona 120mm) – Helfa, Hélio, Maringá – Similar 1004	TR	408,00	130,00	230,00	275,00	196,00	21x8
8027	PT-2203		MB-1214, 1418, 1618 – VW 13 – Ford Cargo 13, 14, 15, 22 – Noma	TR	418,70	170,00	295,00	335,00	258,00	27x10
8029	10.103.016		6" – Conj. Boechat 0200 LC – Master – MB11 - Eixo MM	T	419,00	163,00	230,00	275,00	236,00	22x8
8031	920.0734	Todos	MB-1313, 1513, 1519, 2013, 2213 – FNV Fruehauf, Hélio, Maringá, Noma	TR	420,00	170,00	295,00	335,00	258,00	23x10
8034	2001-222 3010.01013-3	65/...	MB1313, 1513, 1519 – Randon (Aro 20")	TR	410,00	152,00	295,00	335,00	204,50	24x10
8035			MB-1113 – Goydo (Faixa Larga)	TR	408,00	158,00	230,00	275,00	215,00	21x8
8037	1048	84/...	VW13130 – Goydo	TR	408,00	150,00	292,60	322,60	200,00	15,8x5
8038	4-2-501	84/...	7" – VW13130 – Pastre (Roda Raiada)	TR	420,00	187,00	292,00	323,00	202,00	16x5
8040	6-2-158 19-05-4.02 4.0620.13005 4.02.120.0301-0		16.1/2" x 7" – MB1313, 1513, 1516, 1519, 1618 – Krone, Pastre	TR	420,00	185,00	295,00	335,00	260,00	23x10
8041			MB-1313, 1318 – Gotti	TR	419,10	170,00	295,00	335,00	228,00	23x10
8042	RC-23		VW - Iderol - Roda Raiada (5 Furos)	CA/ TR	414,00	150,00	292,00	323,85	190,00	16,5x5
8043	2001-00339-0 3010.06854-9 2230110044		MB-1516, VW Raiado – Freio Master – Aro 20" – Julieta Randon, Eixo Silpa	CA/ TR	419,00	168,50	285,00	324,00	210,00	17,5X5
8044	4.0620.1301-4		8" – VW13130, 14130, 14140 – Gotti, Krone	TR	420,00	157,00	295,00	324,00	227,00	17,5x5
8045	2001-241 3010.1441-4	81/...	MB 1513, 1519 – Randon – Canaveiro 2 Eixos – Aro 20"	CA/ TR	413,00	190,00	295,00	335,00	264,00	23x10
8046	TN4.607.615	88/...	VW14210, 14140- Antonini, Iderol, Noma, Pastre	TR	419,50	166,00	220,00	285,00	238,00	23x10
8049		85/...	VW13130 – Apollo, Carbus, Galego, Golive, Goydo, Gotti, Helfa, Iderol, Japersil, Maringá, São João (Freio 419X160)	TR	419,00	160,00	292,00	323,85	200,00	17x5

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametel	Farina	Frum	Tomé
R-6001	TFC-201	99203	TF-039	3404	T-29
R-6035		99201	TF-035I	3409	
R-6918	TFC-600	99219	TF-064D	3444	
R-6036		99208	TF-034I	3445	
R-6090					
R-6051					
R-6052	TFC-552 TFC-601 TFC-017	99214	TF-038 TF-062D	3375-KP	T-57 T-157 T-399
R-6053		99215	TF-083	3438	T-10
R-67.04			TF-251D		T-272
R-60.51		99206	TF-024	3344	
				3438-E	
R-60.08	TFC-202	99211	TF-080	3495	T-30
R-65.02				3544	
R-65.01					
R-67.02	TFC-551	99220	TF-103	3438-KP	T-174
				3564	
				3528	T-71 T-95
F-60.22	TFC-205	99255	TF-190	3568	T-286
	TFC-550	99218	TF-163D		T-86
R-60.12	TFC-204	6216	TF-100	3565	T-85
K-63.04				3556	
R-64.01		99216		3534	

## TAMBORES DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	CA/TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
8050	4.0620.13015 4.02.120.0321-7 RC-48 77.02.048-0	90/99	8" – Disco - Krone, Antonini, Iderol, KLL (Guarda Pó Externo)	CA	420,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10
8051	4.0620.13016 4.02.120.0304 7050.032 77.02.047-9 4511.006.00.001 2230110070	Todos	MB-1618, Cargo 13, 14, 15, 22 – Corso, Gotti, Iderol, Krone, Silpa	TR	419,10	419,10	281,00	335,00	262,00	27x10
8052	301.423-0101		MB-1313, 1513, 1519, 2013, 2213 – Helfa- Freio Ar	TR	410,00	170,00	298,00	335,00	238,00	23x10
8053	021.0825 2230110147 700700501400		7" – MB-1513, 1516, 1519, 1618 – Guerra, Silpa	CA	419,00	192,00	295,00	335,00	276,00	24x10
8054	700700508000 80 45 502 3 2230110196	2005/...	15" x 8 5/8" Disco – Guerra, KLL, Silpa	CA	381,00	227,00	295,00	335,00	277,00	24x10
8055	RC-40 4501.002.00.001 30505-A	88/...	16.1/2" x 6" MB1313, 1513 – Corso, Iderol	TR	419,00	168,00	295,00	335,00	236,00	24x10
8058	3010.0914-2	99/...	MB, Volvo, VW, GM, Ford – Randon	TR	381,00	192,00	285,00	335,00	240,00	25,4x10
8059	30101041-4	2005	16,5 x 8" Disco - Randon, Suspensys	CA	419,00	211,00	285,00	335,00	285,50	25,5x10
8060	2230110366		7" GMC Importado - Eixo Silpa	TR	419,00	193,00	220,00	285,70	270,00	25x10
8061	2230110473		MB 915 - Eixo Silpa	TR	298,00	149,00	202,00	245,00	187,00	20x6
8062			MB 915 Accello - Eixo MM	TR	307,00	156,00	204,00	245,00	197,00	20x6
8063	40783		MB Accelo 915 - Eixo Zurlo	TR	307,00	156,00	202,00	245,00	197,00	20x6
8064	2230110436	02/...	MB Aro 17 1/2" Roda Simples - Eixo Silpa	TR	300,00	140,00	170,00	205,00	235,00	20x6
8065	2230110461	11/...	MB 914 Freio Disco - Eixo Silpa	TR	300,00	127,00	161,00	205,00	162,00	20x6
8066	2230110497	11/...	VW 9.150 - Eixo Silpa	TR	325,00	127,00	165,00	205,00	182,50	19x6
8067	2230110342	98/...	MB 381 x 178 - Eixo Silpa	TR	381,00	192,00	295,00	335,00	240,00	24x10
8068	2230110400	98/...	Ford Cargo 381 x 178 - Eixo Silpa	TR	381,00	192,00	281,00	335,00	240,00	27x10
8069	034.000.005 20.103.009		VW 14, 15, 17, 23, 24, 25, 26 - Eixos Ibero, MM	TR	381,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10
8070	16531 10103013		VW 8.150 - Eixo MM , Zurlo	TR	325,00	117,00	165,50	205,00	180,00	18,5x6
8071	2230110160	02/...	MB 608 - Eixo Silpa	TR	303,00	115,00	160,00	205,00	152,00	15x6
8072	2230110200	02/...	MB 709 - Eixo Silpa	TR	300,00	132,00	170,00	205,00	185,00	20x6

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
R-60.38 R-60.54 R-60.46		6220	TF-200	3468-E	T-2
F-62.28	TFC-310	3215	TF-157	3542	
				3718	
R-60.26	TFC-255	99228		3587	T-66
R-60.41		6239	TF-286	3616	T-161 T-348 T-422 T-537
R-69.29		99226		3451-E	
R-60.34		99256		3659	T-385
		6255			T-430
					T-229
					T-516
					T-432
					T-358
					T-502
					T-357
					T-356
K-63.05	TFC-311 TFC-611	3526	TF-207	3598	T-39 T-265 T-397
K-63.06		8533		3611 3710	T-523
M-62.13	TFC-022	1223	TF-172	3531	T-98
M-62.24		1231	TF-261	3571	T-413

## CUBOS DE RODA

### TABELA DE APLICAÇÕES

### TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	CA/TR	Medidas						Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
					A	B	C	D	H	Ø						
<b>MERCEDES-BENZ</b>																
101	045.334.0001 345.334.0001	70/...	1313, 1513, 1516, 1519, 2013, 2213, OF-1313, OH-1313, O-326, O-355, O-362, O-364	D	80,00	123,82	369,00	335,00	192,00	22x10		CRC-010	CR5682	524		
102	322.356.0801 344.356.0001 344.356.7001	63/...	LP-321, 1111, 1113, LPO, 321-H, O-352, O-326 (até 1969)	T	120,00	140,00	230,00	275,00	196,00	20x8	M-72.01	CRC-014	1406	CR2861	501	
103	327.334.0401 344.334.7001	63/...	LP-321, 1111, 1113, LPO, O-352, O-326 (até 1969)	D	80,00	130,00	230,00	275,00	176,00	20x8		CRC-020		507		
104	341.356.0301 376.356.0001	82/...	L-LK-LS 1113, 1114, 1115, 1118, OF 1113 (1ª série) Freio Ar e Misto	D/T	120,00	140,00	369,00	335,00	200,00	22x10	M-72.05	CRC049	1408		563	
105	345.356.0001 360.356.0301	70/...	1313, 1314, 1316, 1513, 1514, 1516, 1519, 2013, 2014, 2213, OF-1313, OH-1313, O-326, O-355, O-362, O-364	D/T	120,00	150,00	369,00	335,00	211,00	22x10	M-72.02	CRC-008	1405	CR4581	529	
106	345.356.0101 385.356.0101	72/...	L-1113, 1114, OF-1113, 1114, 1313, 1314, 1315, 1318, OH-1313, 1419, 1517, 1618, LB/LK-2219, 2220, L/LK/LS-1313, 1314, 1316, 1317, 1318, 1513, 1516, 1518, 1519, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2220	T	130,00	145,00	369,00	335,00	198,00	22x10	M-72.04	CRC-009	1407	CR4481	555	
107	345.356.7001 385.356.0601		O-370, O-371 RSD, LS-1630, L-LA-LB-2325, O-400, RSL-RSD	T	140,00	150,00	369,00	335,00	234,00	22x10		CRC-082			590 580	
108	364.334.0101	82/...	O-370, O-371 RSD, LS-1630, L-LA-LB-2325, O-400, RSL-RSD	D	110,00	130,00	369,00	335,00	239,00	22x10					591	
109	383.334.0301	82/...	L-1313, 1314, 1316, 1318, 1414, 1418, LS-1313, 1314, 1404, 1418, 1513, 1514, 1516, 1518, 1519, 1520, 1525, LB-2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2225, L-LK-1113, 1114, 1115, 1214, 1218, 1513, 1514, 1516, 1518, 1519, 1520, 1525, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2225, LP-LPO-1113, 1114, 1115, OF-1113, 1313, 1314, 1315, 1317, 1318, OH-1313, 1314, 1315, 1316, 1318, 1419, 1420, 1517, 1518, 1520, L-LB-LK-LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 2314, 2318, 2325 (Freio a Ar)	D	80,00	120,00	369,00	335,00	222,00	22x10		CRC-030	1309			587
110	386.356.7001	96/...	1620 (série Brasil)	T	153,00	140,00	369,00	335,00	223,00	22x10	M-72.06				503	
111	310.334.0804	73/...	L-608-D, 708-D	D	52,00	80,00	160,00	205,00	161,00	14x6	M-71.03	CRC-006	1303	CR3361	546	
112	310.356.0002	73/...	L-608-D, 708-D	D/T	95,25	112,70	160,00	205,00	171,00	14x6	M-72.03	CRC-005	1404	CR3261	547	
113	Projeto Batista		709	T	95,20	112,70	170,00	205,00	170,00	18x6						
114	688.356.7001		809, 812, 912, 914	T	90,00	115,00	170,00	205,00	170,00	18x6	M-72.07				572	
115	385.334.0601	84/...	LPO-1113, 1114, L/LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1715, 1720, LK-1614, OF-1618, 1620, 1621, 1714, 1721, 2414, Atego 2425	D	90,00	125,00	369,00	335,00	223,00	22x10		CRC-075			504	
116	385.356.1301	94/...	LPO-1113, 1114, L/LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1715, 1720, LK-1614, OF 1618, 1620, 1621, 1714, 1721, 2414	T	140,00	150,00	369,00	335,00	234,00	22x10		CRC-081			506	
117	688.334.0001	90/...	712, 912, 914, L/LO-809, 812, 813, 814, 914, 1114, OF-809, 812, O-814 RS	D	72,00	95,00	118,00	205,00	174,00	18x6		CRC-084			511	
118	695.356.0101		Atego 2425	T	130,00	150,00	369,00	335,00	215,00	22x10						
<b>VOLKSWAGEN / FORD</b>																
430	TJG-501.653A 2C45-1109A 2RP-501.653A		17210, 26300, 4300, 17300, 24250, 24220, 15170, 1518 1722, 1731, 4031, 2622, 2626, 2631, 1421, 1417, 2421	T	140,00	152,70	280,00	335,00	245,00	25,4x10	F-72.06	CRC004 CRC007 CRC011	CR1061		565	
431	2SO-501.653A 3010.10077	Todos	15180, 17180, 17210, 17220, 17230, 17250, 17260, 17300, 23210, 23220, 23300, 24250	T	140,00	152,70	280,00	335,00	221,50	25,4x10	F-72.08	CRC-023				
432	TAP-501.653 2RO-501.653 3010.10067	94/...	7.100, 8.100, 8.120, 8.140, 8.150, 9.150, Delivery 5.140	T	112,70	88,90	165,50	205,00	169,00	18x6		CRC-080			5002R	
434	2SO-407.617A 3010.10076	Todos	15180, 17180, 17210, 17220, 17230, 17250, 17260, 17300, 23210, 23220, 23300, 24250	D	93,25	122,25	281,00	335,00	208,00	25,4x10		CRC-074	CR1661		5005R	

## CUBOS DE RODA

### TABELA DE APLICAÇÕES

### TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T CA/TR	Medidas						Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
					A	B	C	D	H	Ø						
<b>AGRALE</b>																
440	6007008350003		Volare A8	T	83,05	63,50	164,00	205,00	162,00	162,00	CRC-065					
441	6013009042000	2008/...	MS19145	T	112,68	133,29	280,90	335,00	238,50	25,5x10						
442	6013008013002	2008/...	MFS09	D	87,31	112,71	280,90	335,00	206,00	25,5x10						
444	6112008037001	10/...	Cubo Disco	D	122,20	93,21	203,00	335,00	213,00	25,5X10						
445	6022008010009	13/...	Cubo Disco - ABS	D	122,20	93,21	203,00	318,60	213,00	25,5X10						
446	6025009160004	13/...	Cubo Disco Dana 19 1/2" - ABS	T	112,71	117,47	225,00	275,00	194,00	21X8						
<b>SCÂNIA</b>																
500	1471623	01/...	Cubo Disco Serie 4 c/ Reduzido RBP 735 - Traçado	T	165,00	165,00	375,00	335,00	184,00	22,4X10	522R					
<b>TRUCKS E CARRETAS</b>																
701	4.0620.12017 4.02.120.0029-4	90/...	Cubo Disco - Krone (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	230,00	22x10	CRC-026		1961A 5561K	533-K		
702	5085.032.013 VTRDA1033/1	95/...	Cubo Disco - Tectran (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	230,00	25,4x10	CRC-038		1861A	533-T		
703	2001-100 3010.01243.8	75/...	Cubo Disco MB-1519 – Antonini, Apollo, Iderol, Lençóis, Recrusul, Randon (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	220,00	22x10	R-70.47	CRC-025 CRC-021 CRC-024	99403	CR0461 0662IN	533	
704			Cubo Disco MB-1519 – Noma (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	220,00	25,4x10	533-N					
705	3010.06852		Cubo Disco MB-1516, 1519 – Randon (RI-32218/RE-32216)	CA/TR	140,00	160,00	285,00	324,00 335,00	196,00	16x5 22x10	R-70.52	CRC-029	99406	2761R	583	
706	PT-2274		Cubo Disco - Noma (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	225,00	22x10	CRC-033					
707			Cubo Disco Aliviado - Krone (RI/RE32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	230,00	22x10	516-K					
708	3010.01243-8 2001-100 03.65.0060.02 10.102.001		Cubo Disco Aliviado - Antonini, Apollo, Facchini, Iderol, Lençóis, Recrusul, Randon, Rossetti, Schiffer, Eixos MM (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	224,00	22x10	R-70.51	CRC-073	99403	516		
709	92002862		Cubo Disco Aliviado - Noma (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	225,00	22x10	CRC-062					
710	70048036		Cubo Raiado 22" Moderno – Iderol, Corso (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	225,00	17x6	CRCR-002C					
711	03.65.0052.02 10.102.011 2240110041		Cubo Raiado 22" Moderno – Facchini, Randon, Schiffer, Eixos MM, Silpa, Zurlo, Ibero (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	225,00	17x6	CRCR-002F					
712			Cubo Raiado 22" Moderno – Recrusul (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	225,00	17x6	CRCR-002E					
713	9202900		Cubo Raiado 22" Moderno – Noma, Krone, Pastre, Gotti (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	225,00	17x6	CRCR-002N					
714	5001.005.324.007		Cubo Raiado 22" Moderno – Guerra (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	284,00	324,50	225,00	19,5x6	CRCR-002U					
715	9202667		Cubo Raiado 20" Moderno – Noma, Krone, Pastre, Gotti (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	225,00	16,5x6	CRCR-001N					
716	3010.0069.2 03.65.0052.04 2240110272 034.000.002 10.102.006		Cubo Raiado 20" Moderno – Facchini, Randon, Schiffer, Eixos MM, Silpa, Zurlo, Ibero (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	225,00	17x6	CRCR-001S CRCR-001F CRCR-001D					
717	7048001		Cubo Raiado 20" Moderno – Iderol, Corso (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	225,00	16,5x6	517-E					

## CUBOS DE RODA

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	CA/TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
718			Cubo Raiado 20" Moderno - Recrusul (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	225,00	17x6
719	5.001.005.326.000 2240110284		Cubo Raiado 20" Moderno – Guerra (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	284,00	324,50	225,00	19,5x6
720	3010.07065.9		Cubo Raiado 22" Antigo – Antonini, Facchini, Líder, Randon (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	225,00	17x6
721			Cubo Raiado 22" Antigo – Contin, Rodoviária (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	284,00	324,50	225,00	19x6
722	270.101-4		Cubo Disco Aliviado - Tectran (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	225,00	25,4x10
723	70.048.020		Cubo Raiado 22" Antigo – Iderol, Corso (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	233,00	16,5x6
724			Cubo Raiado 22" Antigo – Noma (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	228,00	16,5x6
725			Cubo Raiado 22" Antigo – Guerra, Goydo (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	284,00	324,50	228,00	19,05x6
726			Cubo Disco - Gotti (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	222,00	22x10
727	70048004		Cubo Disco - Gotti (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	222,00	22x10
728	3010.6275-3 2240110235		Cubo Raiado 22" Moderno – Randon (RI-32218, RE-32216)	CA	140,00	160,00	285,00	324,25	195,00	17x6
729	3010.0687-7 2240110535		Cubo Raiado 20" Moderno – Randon, Eixos Silpa (RI-32218/RE-32216)	CA	140,00	160,00	285,00	324,25	195,00	17x5
730	2240110181		Cubo Raiado 20" Moderno – Facchini, Librelato, Randon, Eixos Silpa (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	225,00	17x5
732			Cubo Raiado 22" Antigo - Krone, Pastre (RI/RE 32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	230,00	16,5x6
733		08/...	Cubo Disco - Eixo MM (RI-33022/RE 32218)	CA	160,00	170,00	295,00	335,00	224,00	22x10
734	10.102.030 2240110302	07/...	Cubo Disco - Eixo MM, Silpa - Aro 15"	TR	140,00	140,00	181,80	225,00	177,00	22x10
735	5001.005.048.00-9		Cubo Disco Aliviado - Guerra (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	225,00	22x10
736	10.102.038	Todos	Cubo Disco - Eixo MM VW-7.100, 8.140, 8.150	TR	95,24	112,71	165,50	205,00	168,00	18x6
737	2240110030	04/...	Cubo Disco - Eixo Silpa (RI/RE 32.218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	216,00	22X10
738	Projeto Batista	11/...	Cubo Disco - Eixo Silpa (RI/RE 32.218)	TR	160,00	160,00	280,00	335,00	196,50	22X10
739	10102028	08/...	Cubo Disco Roda 17 1/2" - Eixo MM	TR	95,20	112,70	181,00	205,00	161,50	18X6
740	10102048	12/...	Cubo Disco MB Accelo 1016, Roda Simples, Freio Tambor - Eixo MM	TR	140,00	140,00	222,00	245,00	152,50	18x6
741	10102047	13/...	Cubo Disco MB Accelo 1016, Roda Simples, Freio Disco - Eixo MM	TR	110,00	130,00	200,80	245,00	148,70	18X6
742	270-501.653 3010.10361	05/...	Cubo Disco - VW 24.250 - Eixo Suspensys	TR	140,00	160,00	280,90	335,00	196,00	25,4X10
743	2240110399	04/...	Cubo Disco Randon Master - Eixo Silpa (RI-32.216 / RE-32.218)	TR/CA	140,00	160,00	285,00	324,00 335,00	196,00	16x5 22x10
744	034.000.001		Cubo Disco - Eixo Ibero - 5 guias (RI/RE 32.218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	224,00	22x10
745	91874	12/...	Cubo Disco - Eixo Zurlo - ABS 15mm (RI/RE 32.218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	224,00	22x10
746	034.000.005 20.102.034 2240110584		Cubo Disco VW 14, 15, 17, 23, 24, 25, 26 - Eixos Ibero, MM, Silpa	TR	93,25	122,25	281,00	335,00	208,00	25,4x10
801	4.02.120.0005-3	93/...	Cubo Disco MB 1418, 1618 – Krone (RI/RE-32218)	TR	160,00	160,00	295,00	335,00	222,00	22x10

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
	CRCR-001U				517-AG
					544
					545
R-70.53					516-T
					548
					556
					557
					516-PG
	CRC-032				533-PG
	CRCR-002R				597
	CRCR-003R				543-RD
	CRCR-003F				543
					562
	CRC-072				554
	CRC-001 CRC-047				
	CRC-086				
	CRC-029B				
	CRC-074		CR1661	5005R	
					569

## CUBOS DE RODA

### TABELA DE APLICAÇÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	CA/TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
802	2120-003 4.02.120.0001-9 9200200	97/...	Cubo Disco MB 1313, 1316, 1513 - Krone, Noma, Randon	TR	125,00	150,00	295,00	335,00	203,00	22x10
803	PT-0194	92/...	Cubo Disco MB- 1214, 1418 ,1618, Ford Cargo 13000, 14000	TR	125,00	150,00	295,00	335,00	203,00	25,4x10
804	70048012	71/...	Cubo Disco MB-1313, 1513 – Apollo, Galego, Helfa, Hélio, Iderol Rodoviária (Rolamento 33114)	TR	120,00	150,00	295,00	335,00	203,00	22x10
805	9200199	63/...	Cubo Disco MB-1111, 1113 - Noma (RI-32216/RE-32213)	TR	120,00	140,00	230,00	275,00	196,00	20x8
806	70.048.001		Cubo Disco Iderol (RI-32216/RE-32213)	TR	120,00	140,00	221,00	275,00	196,00	20x8
807	0365.006.002 10.102.005		Cubo Disco Facchini, Eixos MM (RI-32216/RE-32213)	TR	120,00	140,00	230,00	275,00	196,00	20x8
808	224011090	98/...	Cubo Disco Ford Cargo 13, 14, 15 e 22 - Maringá, Silpa, Apollo, Antonini, Galego	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	244,50	25,4x10
809			Cubo Disco Ford Cargo 13, 14, 15 e 22 – Krone, Pastre	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	244,50	22x10
810	70048004		Cubo Disco Ford Cargo 13, 14, 15 e 22 – Corso, Iderol	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	244,00	25,4x10
811			Cubo Disco Ford Cargo 13, 14, 15 e 22 – Schiffer	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	244,50	25,4x10
812	2001-107 3010.00984-4 2240110168		Cubo Disco MB 1313, 1316, 1513, 1516 – Randon, Silpa (RI/RE – 32216)	TR	140,00	140,00	295,00	335,00	174,00	22x10
813	80.45.011.3/01		Cubo Disco - Eixo KLL	TR	140,00	152,40	280,00	335,00	200,00	25,4x10
814	2240110498		Cubo Disco MB-915C – Eixo Silpa	TR	140,00	140,00	221,00	245,00	174,00	19x6
815	10102044	12/...	Cubo Disco MB Accelo 1016, Roda Dupla, Freio Tambor - Eixo MM	TR	140,00	140,00	204,00	245,00	177,00	18X6
816	16531		Cubo Disco VW (Linha Leve) - Eixo Zurlo (RI-33015/RE-33011)	TR	90,00	115,00	165,40	205,00	176,00	18X6
817	2240110193	99/...	Cubo Disco MB 908 - Silpa	TR	95,24	112,67	159,90	205,00	171,50	14X6
818	2240110338	01/...	Cubo Disco MB 709/912 - Silpa	TR	95,24	112,67	169,90	205,00	171,50	20X6
819	2240110387	99/00	Cubo Disco MB 709/912 - Silpa	TR	95,24	112,67	169,90	205,00	171,50	18X6
820	2240110559	10/...	Cubo Disco VW 9.150 - Silpa	TR	95,24	112,67	164,90	205,00	171,50	18X6
821	16180 10.102.026 9240110318	98/...	Cubo Disco Volvo - Eixos MM, Silpa, Zurlo	TR	140,00	140,00	284,00	335,00	231,00	22x10

### TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Duramental	Farina	Frum	Tomé
R-70.35	CRC-017	99401	0361R 4861J	525	
				567	
R-70.45	CRC-015 CRC-018	99405	CR1161	537	
R-70.36	CRC-012		CR0861	518	
				518-E	
		99404		518-F	
R-70.48				564-FC	
				564-KP	
	CRC-022			564-E	
				564-S	
R-70.40	CRC-002 CRC-019			581	
	CRC-043				

## DISCOS DE FREIO

### TABELA DE APLICAÇÕES

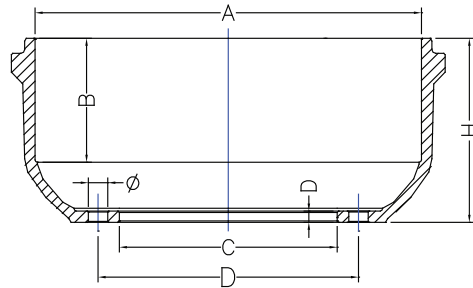
Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T	Medidas							
					A	B	C	D	H	Ø		
<b>MERCEDES-BENZ</b>												
10	942.421.2112 942.421.1212	88/...	L/LS-1938, 1944, Axor	D/T	430,00	45,00	211,10	238,00	132,50	10xM14		
11	688.421.0212	98/...	712C, 914C, 912C, LO-914	D	312,00	34,00	118,00	140,00	82,00	6xM12		
12	688.423.0012	98/...	712C, 914C, 912C, LO-914	T	312,00	34,00	157,00	192,00	115,50	6xM12		
13	670.421.0012	88/...	L-809, 912, LO-812, OF-809, 912	D	318,00	30,00	118,00	140,00	91,00	6xM12		
14	979.421.0012	Todos	Accelo 715	D	323,00	30,00	138,00	160,00	110,50	6xM12		
15	905.423.0212	Todos	Accelo 715	T	324,00	30,00	116,00	136,00	102,50	8xM14		
16	979.423.0312	Todos	Accelo 915	T	335,00	34,00	152,00	176,00	111,00	8xM12		
17	979.421.0112	Todos	Accelo 915	D	335,00	34,00	138,00	160,00	114,00	6xM12		

### VOLVO

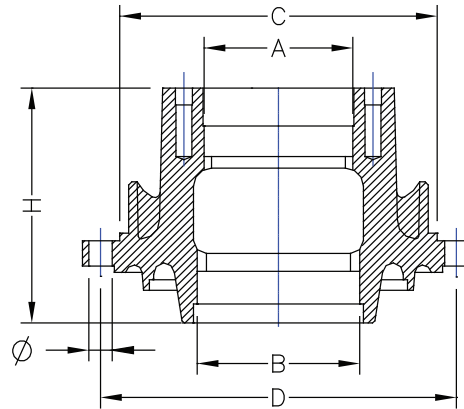
49	20504561	Todos	VM 23/24	D	375,00	45,00	117,00	144,0	99,2	10x15	DFC-005		7008	HF-820	D780
----	----------	-------	----------	---	--------	-------	--------	-------	------	-------	---------	--	------	--------	------

### SCÂNIA

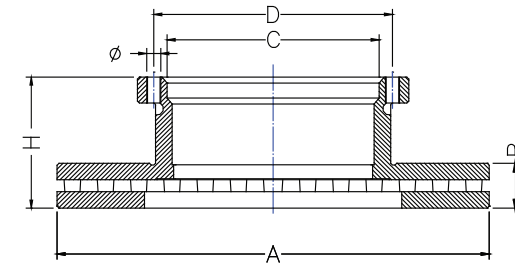
50	1.402.272	Todos	Série 4, F/P94 RT 114, R/T/P/Q 124	D/T	430,00	45,00	211,10	237,00	131,00	10xM16	DFC-004		BD-1940	780	HF-1940	D813
----	-----------	-------	------------------------------------	-----	--------	-------	--------	--------	--------	--------	---------	--	---------	-----	---------	------



- A** – Diâmetro da Lona
- B** – Altura Lona
- C** – Diâmetro de Encaixe do Cubo
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



- A** – Diâmetro do Rolamento Externo
- B** – Diâmetro do Rolamento Interno
- C** – Diâmetro do Encaixe do Tambor de Freio
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



- A** – Diâmetro Externo
- B** – Espessura da Pista de Freagem
- C** – Diâmetro do Encaixe do Cubo
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total

### TABELA DE CONVERSÕES

Cercena	Duramet	Fremax	Frum	Hiper Freios	MDS
DFC-001	01801	BD-1938	792 7001	HF - 1938	D713
DFC-006	01845	BD-4730	752	HF-472B	D712
DFC-007	01946	BD-4728	756	HF-472C	D712A
DFC-002	01843		770	HF-472	D912
DFC-017			7005	HF-472F	D715
DFC-018			7006	HF-472G	D715A
DFC-016	01903		7002	HF-472E	D915A
DFC-015	01802		7003	HF -472D	D915

# INFORMATIVO TÉCNICO

## 1. Aquisição

Ao adquirir um produto verificar o número original e a aplicação correta. Não adquirir peças onde seja necessário fazer adaptações. Todas as informações necessárias para a aquisição de um produto estão contidas neste catálogo.

## 2. Manuseio

- Não bater os produtos;
- Não jogar os produtos;
- Não rolar os produtos;
- Não armazenar os produtos em colunas, um dentro do outro, pois o peso da coluna poderá ovalizar as unidades de baixo. A estocagem correta é feita colocando-se os tambores com bocas ou fundos coincidentes, dois a dois, isolados do solo por um estrado, para prevenir a ação da umidade.

## 3. Montagem

3.1. Antes de montar o conjunto verificar:

- A aranha do freio quanto a furos desgastados pelos pinos de ancoragem, trincas e alinhamentos corretos;
- O suporte de câmara de freio quanto a fraturas nas soldas, trincas e alinhamentos corretos;
- Os patins quanto à deformação dos alojamentos para os pinos de ancoragem e roletes, ferrugem, furos para rebites dilatados, trincas nas soldas e correto alinhamento;
- Os eixos expansores por trincas, desgaste e corrosão. A cabeça dos eixos expansores, mancais e entalhados;
- Os compensadores de freio, girar os pinos de regulagem para assegurar-se que o sistema sem fim de acionamento está livre;
- A ocorrência de trincas, estrias, ovalização, manchas de aquecimento e o desgaste, nos produtos;
- A existência de corrosão e distorção nos tapa-pós.

3.2. Proceder a limpeza de todos os componentes do sistema.

3.3. Remover a película protetora das partes internas, nos tambores de freio (região da lona e encaixe do cubo), e nos cubos de roda (região dos rolamentos e encaixe do tambor), preferencialmente com thinner ou aguarrás. A presença de verniz na região de frenagem certamente comprometerá a eficiência do sistema.

3.4. Conferir e ajustar corretamente os parafusos. O aperto dos parafusos não deve ser feito de forma sequencial, mas sim, apertando os parafusos em posições opostas.

3.5. O tambor deve encaixar-se no cubo livremente sem a utilização de marretas, alavancas, prensa ou qualquer outro objeto que force o encaixe.

3.6. Quando o tambor não montar livremente no cubo ou vice-versa, não reusinar nenhuma das peças, pois pode tratar-se de aplicação incorreta ou defeito no sistema. Neste caso consulte uma oficina especializada e nosso catálogo de aplicação de produtos.

3.7. Na troca de tambores avaliar as lonas de freio. Caso apresentem desgaste ou irregularidade na superfície, substituir as mesmas. Aconselha-se trocar as lonas de freio a cada troca de tambores.

3.8. É importante manter a correta regulagem das lonas em relação ao tambor. Somente assim pode ser garantida uma resposta rápida, uma freada eficiente e um total aproveitamento do material de fricção. A regulagem deve ser uniforme em todas as rodas.

3.9. Regular o freio de maneira que o tambor fique livre. Caso a lona prenda o tambor, haverá um superaquecimento durante a rodagem, surgindo assim fissuras na zona de atrito, diminuindo a vida útil do tambor e lonas.

3.10. Regular freios dianteiros em relação aos traseiros.

3.11. Não substituir cuícas de freio originais por outras super dimensionadas.

3.12. Não utilizar patim com embuchamento folgado ou empenado.

3.13. Não utilizar tambores na dianteira sem que os mesmos seja balanceados.

## 4. Utilização

4.1. Evitar frenagem com arrastamento de rodas.

4.2. Nunca resfriar um tambor de freio com ar ou água. O choque térmico provocado pela diferença de temperatura dos elementos pode causar trincas na peça e alterações na estrutura metalográfica, comprometendo a qualidade do material.

4.3. Quando estacionar o veículo com o tambor de freio quente, não deixar o freio auxiliar acionado, pois ao esfriar, o tambor se contrai, e ao encontrar resistência oferecida pelo conjunto sapatas/guarnições, pode vir a sofrer alterações de geometria e até mesmo rachar.

4.4. Pontos duros são provocados pelo excesso de calor. O aparecimento de pontos duros não é motivo para reusinagem imediata do tambor. Se surgirem dispostos na forma de uma malha fina em pontos isolados, podem ser eliminados pelo próprio motorista. A prática de freadas normais, dentro dos padrões, permite o desaparecimento gradual desses pontos. Porém, caso a formação se dê em áreas muito grandes, é necessário a reusinagem do tambor. Nesta situação ocorre perda de eficiência do conjunto, o pedal de freio pulsa e a frenagem é inconstante em baixa velocidade.

4.5. Quando o tambor de freio apresentar aquecimento excessivo, consultar uma oficina especializada. Um erro no sistema poderá comprometer a qualidade do tambor de freio.

4.6. Tambor muito gasto ou reusinado, fora de especificação, provoca a sobreposição do sistema de ajuste de freio (virar o “S”).

4.7. Quando surgirem fissuras ou trincas visíveis mas que não sejam percebidas com a unha, o tambor pode ser reusinado e reutilizado. Caso as trincas e fissuras sejam profundas recomenda-se substituir o tambor, pois há risco de quebra do mesmo, além de provocar um rápido desgaste da lona de freio.

4.8. A reusinagem deve ocorrer sempre no par de tambores de um mesmo eixo, isto quer dizer que os diâmetros dos tambores dianteiros devem ser iguais entre si, o mesmo se aplica para os diâmetros dos tambores do eixo traseiro.

4.9. Tambor ovalizado - O tambor poderá ser utilizado se a ovalização não for maior que 0,2mm no diâmetro e se não se manifestarem pulsações ou aspereza do freio, o que evidentemente ocasiona um funcionamento falho dos freios.

4.10. O uso de calotas é um hábito que tem crescido muito, tanto em caminhões como em ônibus. Já é de conhecimento geral que o maior inimigo do material de fricção é o aumento de temperatura. O calor gerado pelo sistema de freios precisa ser eliminado pela massa de ar que circula em volta deste sistema. Ocorre que, muitas vezes, as calotas fecham o conjunto numa câmara térmica, dificultando a troca de calor e causando problemas de eficiência e desgaste excessivo de lonas e tambores. É preciso saber dimensionar quando as calotas deixam de ser um belo acessório e passam a ser um prejuízo técnico-econômico.

4.11. Deve haver cuidado para que as lonas não fiquem raspando no tambor porque neste caso a temperatura de trabalho aumentará (maior desgaste, menor eficiência), podendo chegar ao “envidramento” ou “inchamento” (aumento de volume com eventual travamento da roda).

4.12. Acompanhar o desgaste da lona evitando que os arrebites entrem em contato com a região de trabalho do tambor de freio danificando-o.

## 5. GARANTIA

Todos os produtos Batista são garantidos quanto a defeitos de fabricação.